

ANEJO 31: OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS.....	2
2.1. TRAMO TERRESTRE.....	2
2.2. IMPULSIÓN.....	2
2.3. TRAMO MARINO.....	2
1.1.1 Tramo enterrado.....	2
1.1.2 Tramo apoyado.....	3
1.1.3 Tramo difusor.....	3
3. OBRAS PROYECTADAS EN DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO.....	3
4. OCUPACIÓN PROVISIONAL DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO.....	3
5. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.....	6
6. CONCESIÓN ADMINISTRATIVA DE OCUPACIÓN.....	6
7. RELACIÓN DE SUPERFICIES OCUPADAS EN EL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO.....	6
8. PRESUPUESTO DE LAS OBRAS EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO.....	6

APÉNDICE Nº1: PLANO GENERAL DE OCUPACIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS EN EL DP PORTUARIO

ANEJO 31: OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO

1. INTRODUCCIÓN

Se redacta el presente anejo para analizar la necesidad de solicitar la Concesión Administrativa y la ocupación temporal de las superficies necesarias ubicadas en zona de dominio público portuario.

Se realiza una estimación de la superficie a ocupar por las unidades del proyecto objeto y que estén comprendidas en la zona descrita anteriormente. Por último, se realiza una valoración de las obras a ejecutar en la superficie descrita anteriormente y objeto del presente anejo.

Por otro lado, la actividad generada de tráfico marítimo será comunicada a Capitanía Marítima por parte del contratista en fase de ejecución.

Se aporta el *Apéndice nº1: Plano general de ocupación de las obras proyectadas en el DP Portuario*.

2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS

Las actuaciones proyectadas, tanto en el tramo terrestre como en el marino, se resumen a continuación:

2.1. TRAMO TERRESTRE

- Sin intervención. La sustitución del tramo terrestre del emisario es objeto del "Proyecto de sustitución y mejora de la red de saneamiento general de Formentera" redactado por GRADUAL INGENIEROS en 2018 y todavía sin ejecutar en la fecha de redacción de este proyecto.

2.2. IMPULSIÓN

- Sin intervención.

2.3. TRAMO MARINO

2.3.1. Tramo enterrado

Atendiendo a lo explicado en el apartado 6. Profundidad de cierre del Anejo 12. Estudio de dinámica litoral del presente proyecto, se llevarán a cabo las siguientes actuaciones:

- Protección 1 de conducción enterrada con escollera y árido de machaqueo en zona teórica de rompientes, del PK 3+216 al PK 3+356 y de la cota -0,95 a -5,2 m (140 m de longitud).
- Protección 2 de conducción aflorada con escollera y árido de machaqueo del PK 3+347 al PK 3+447 y cota -7,1 m (10 m de longitud).

2.3.2. Tramo apoyado

- Retirada de lastrado no operativo de tramo apoyado difusor consistente en 65 lastres de hormigón armado.
- Disposición de lastres de hormigón armado con acero B-500 S de 369,60 kg cada uno, separados entre ellos 5 m, con un total de 115 unidades.
- Reparación de fuga 1 en junta en el PK 3+585, cota -10,0 m.
- Reparación de fuga 2 en brida de unión en el P 3+730, cota -11,1 m.
- Retirada de restos de conducción retirados entre los PK 3+981 y 4+003, cota -13 m, consistentes en unos 20 m de fragmentos de tubería de FC DN400 mm.
- Reubicación de 14 bloques antiarrastreros existentes
- Disposición de 10 nuevos bloques antiarrastreros

2.3.3. Tramo difusor

- Desconexión y retirada de tramo difusor existente de FC DN 400 mm de 40 m
- Retirada de lastrado de tramo difusor consistente en 34 lastres de hormigón armado
- Disposición de nuevo tramo difusor de PEAD DN500 mm de 100 m
- Disposición de lastres de hormigón armado con acero B-500 S de 452,88 kg cada uno, separados entre ellos 3 m, con un total de 35 unidades.
- Método constructivo: flotación y hundimiento.

En el estado futuro, la longitud total de emisario es de 4.191 metros, de los cuales 3.162 m se corresponden con el tramo terrestre, 377 con el tramo marino enterrado y 652 m con el tramo marino apoyado, que incluye el tramo difusor de 100 m.

El proyecto se completa con las medidas de corrección ambiental.

3. OBRAS PROYECTADAS EN DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO

El presente proyecto no contempla obras en dominio público portuario, sino únicamente la ocupación temporal de diversas zonas durante la duración de las obras, como se describe más adelante.

4. OCUPACIÓN PROVISIONAL DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO

Para poder llevar a cabo las obras anteriormente descritas, será necesario disponer temporalmente de determinadas superficies en zona de dominio público portuario. Para ello, se han considerado las siguientes situaciones:

- Zona de descarga de los distintos elementos de la embarcación, según lo indicado en el *Apéndice nº1: Plano general de ocupación de las obras proyectadas en el dominio público portuario*. La designará la APB en fase de obra y podrá ser distinta de una jornada a otra, de manera que no interfiera en la operativa interna del puerto.

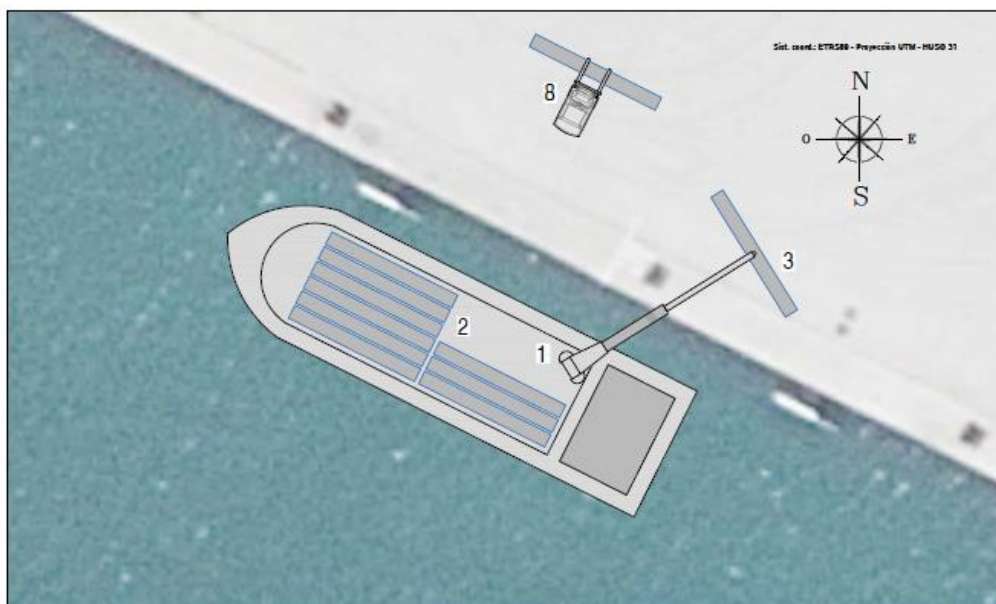


Imagen 1. Descarga del material desde la embarcación en una zona por determinar por la APB.

- Zona de acopio de material y residuos, zona de trabajo y de limpieza y descontaminación de trabajadores en los muelles comerciales, según lo indicado en el *Apéndice nº1: Plano general de ocupación de las obras proyectadas en el dominio público portuario*, con un total de 500,00 m². La designará también la APB en fase de obra, y quedará separada del cantil del muelle. El transporte de los distintos elementos desde la zona de descarga a la de acopio se realizará con carretilla elevadora, y se tomarán las medidas oportunas para no interferir en la operativa interna del puerto. La zona quedará según lo indicado en el apéndice y en la siguiente imagen:

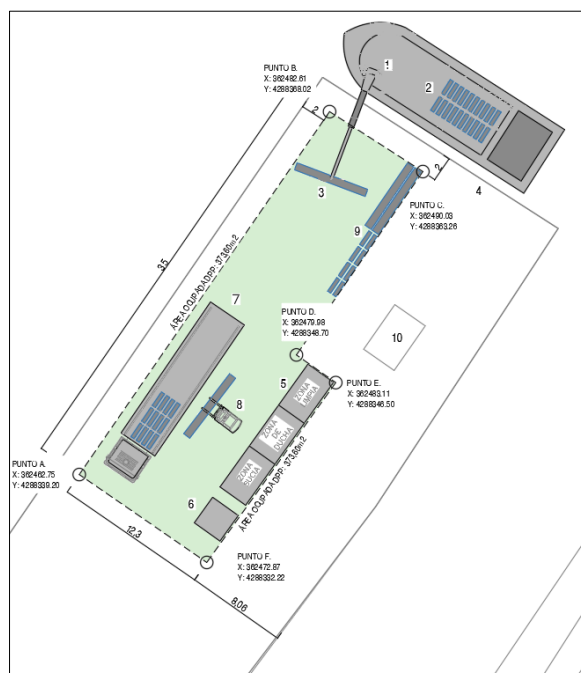


Imagen 2. Ocupación de la zona de acopio en los muelles.

Las zonas de descarga y acopio podrán ser contiguas, según la imagen superior, o estar separadas, según lo determine la APB en función de su operativa interna en las fechas en las que se ejecuten los trabajos.

En fase de proyecto se proponen las siguientes zonas de ocupación

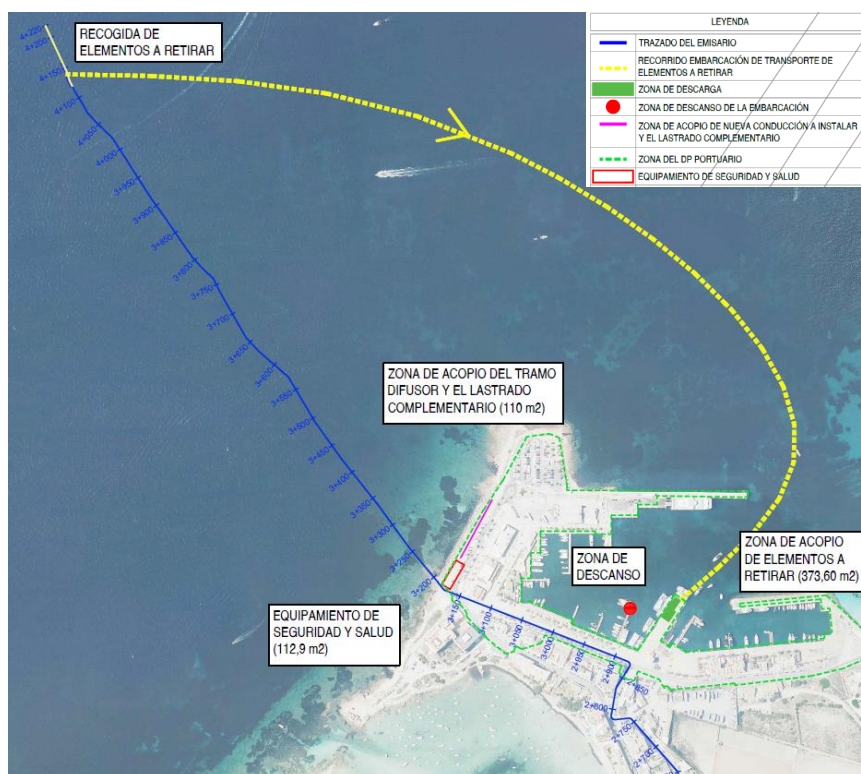


Imagen 3. Propuesta de zonas de ocupación.

- Zona de acopio del tramo difusor y su lastrado a instalar. Con un total de 110,00 m2, durante un periodo de 7 meses. Se propone la zona indicada en la imagen superior.
- Zona de equipamiento de seguridad y salud. Con un total de 112,90 m2, durante un periodo de 7 meses. Se propone para ello la zona indicada en la imagen superior.

5. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

El plazo de ejecución previsto es de **SIETE (7) meses**.

6. CONCESIÓN ADMINISTRATIVA DE OCUPACIÓN

- No se solicita concesión de ocupación, ya que el proyecto no contempla obras en zona de dominio público portuario.

7. RELACIÓN DE SUPERFICIES OCUPADAS EN EL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO

Las superficies ocupadas en el DPP son las siguientes:

TIPO	USO	LONGITUD (m)	ANCHURA (m)	SUPERFICIE (m2)
Ocupación temporal del DPP	Zonas de acopio de elementos a retirar			373,60
	Zona de acopio del tramo difusor	100	1,10	110,00
	Zona de equipamiento de seguridad y salud			112,90
	Total temporal			596,50
Concesión de ocupación del DPP	-	-	-	
		ÁREA (m2)	NÚMERO	SUPERFICIE (m2)
	-	-	-	0,00
Total ocupación				0,00

8. PRESUPUESTO DE LAS OBRAS EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO

Como se ha dicho anteriormente, no se proyectan obras en zona de dominio público portuario.

Respecto a la ocupación temporal de dicha zona, se pagará una tasa de ocupación y otra de actividad, así como una tasa de residuos, según lo indicado en el presupuesto del presente proyecto.

Respecto al resto de tasas (de utilización y de ayudas a la navegación), por las características del proyecto, se considera que ABAQUA está exenta de abonarlas.

**APÉNDICE 1 – PLANO GENERAL DE OCUPACIÓN EN EL DP
PORTUARIO**



Imagen 1. Ejemplo de unidad móvil de descontaminación. Fuente: Catálogo SMH Products



Imagen 2. Conducción de fibrocemento paletizada, sellada y señalizada para su posterior transporte.

NOTAS
- Cuando se retiren los fragmentos de tubería de fibrocemento, el recurso preventivo de la empresa redactora del Plan de trabajo con amianto supervisará los trabajos de acopio de la tubería en la cubierta de la barca y se asegurará de que esta quede perfectamente sellada con lámina plástica de alta resistencia y señalizada con la indicación de riesgo por amianto.

